

其他需要说明的情况

一、工程建设情况

苏州轨道交通 11 号线配套牵引站工程包括 2 个子工程，具体建设内容为：

(1)新建 110kV 昆嘉路变电站一座(户内型)，本期新建主变 2 台，容量 2×31.5MVA，新建 110kV 线路 2 回，1 回接入 220kV 蓬朗变，另 1 回 T 接 110kV1669 鹿前线。线路路径长约 8.6km（其中单回架空线路长 104m，其余为地埋电缆）。蓬朗变本期扩建 1 个 110kV 出线间隔。

(2)新建 110kV 白马泾路变电站一座（户内型），本期新建主变 2 台，容量 2×31.5MVA，新建 110kV 地埋电缆线路 2 回，1 回接入 220kV 火炬变，另 1 回接入 220kV 昆山变，新建线路路径长约 13.5km。。

苏州市生态环境局 2021 年 3 月以（苏环辐评准字[2021]03 号）文件对环境影响报告表予以批复。本工程于 2021 年 10 月开工建设，2023 年 6 月底通车试运营，施工工期为 54 个月。

二、工程验收工作

根据《建设项目环境保护管理条例》《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，本项目需开展竣工环境保护验收。2023 年 4 月，苏州轨道交通市域一号线有限公司通过公开招标方式确定华设设计集团股份有限公司为本项目竣工环境保护验收服务单位。

华设设计集团股份有限公司接受委托后，在苏州轨道交通市域一号线有限公司大力支持下，对项目工程沿线环境状况变电站、输电线路等进行了现场详细踏勘，收集了该项目的的设计、施工、环评等技术资料和相关批复，分别就工程实际运行工况、环保措施建设情况、沿线敏感点分布变化情况，工程运营期声环境、电磁环境、水环境、大气环境等多个专题开展了验收调查工作，编制了验收监测方案，委托华设设计集团环境科技有限公司检测中心、江苏玖清玖蓝环保科技有限公司开展竣工环保验收监测，在此基础上编制完成了《苏州市轨道交通 11 号线昆嘉路、白马泾路 110 千伏输变电工程竣工环境保护验收调查报告表》。

2024 年 6 月 24 日，苏州轨道交通市域一号线有限公司在昆山市组织召开了苏州市轨道交通 11 号线昆嘉路、白马泾路 110 千伏输变电工程竣工环境保护验收会。验收工作组由苏州轨道交通市域一号线有限公司（建设单位）、运营二分公司（运营单位）、中

铁第四勘察设计院集团有限公司（设计单位）、苏州热工研究院有限公司（环评单位）、华设设计集团股份有限公司（环保验收调查单位）等单位代表及 5 位专家组成。验收工作组现场踏勘了本项目配套建设的环保设施运行情况，听取了建设单位关于项目建设和环保管理制度落实情况的介绍，验收调查报告编制单位对环保验收调查情况的汇报，经认真讨论形成验收意见如下：

苏州市轨道交通 11 号线昆嘉路、白马泾路 110 千伏输变电工程竣工环境保护验收的程序、资料符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等相关文件要求，验收监测结果表明，变电站及项目沿线各环境敏感点室外噪声、电场强度、磁感应强度均满足验收标准限值；生态环境影响减缓措施已落实；项目不涉及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条中所规定的 9 种验收不合格情形。验收工作组一致同意苏州市轨道交通 11 号线昆嘉路、白马泾路 110 千伏输变电工程通过竣工环境保护验收。